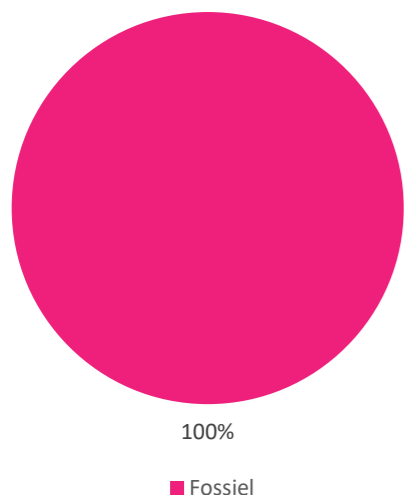
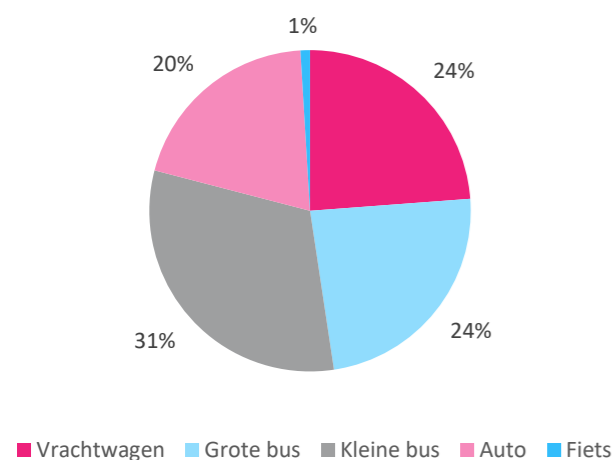


## FACTSHEET

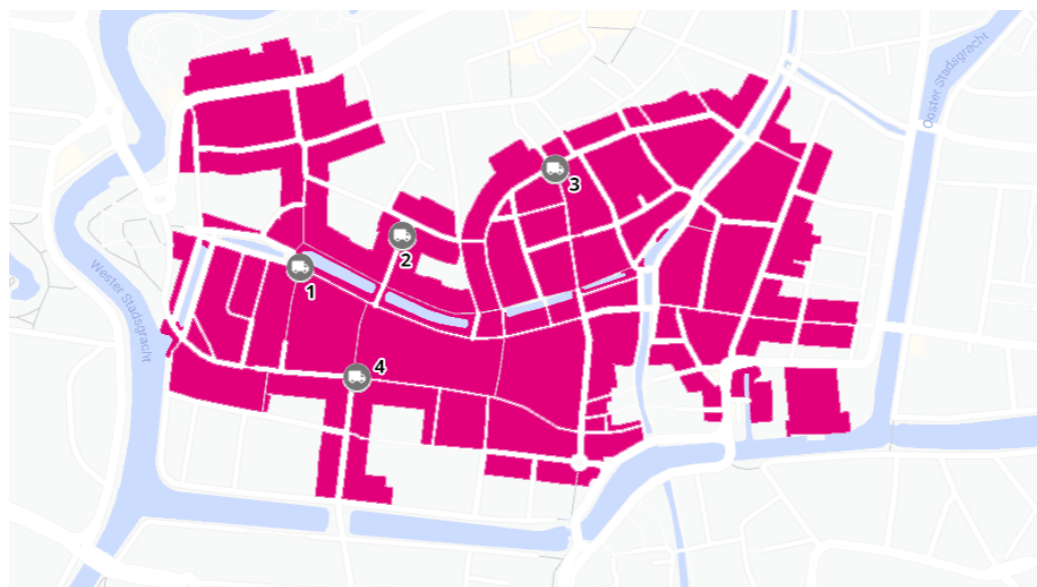
### AANDEEL ELEKTRISCH VERVOER



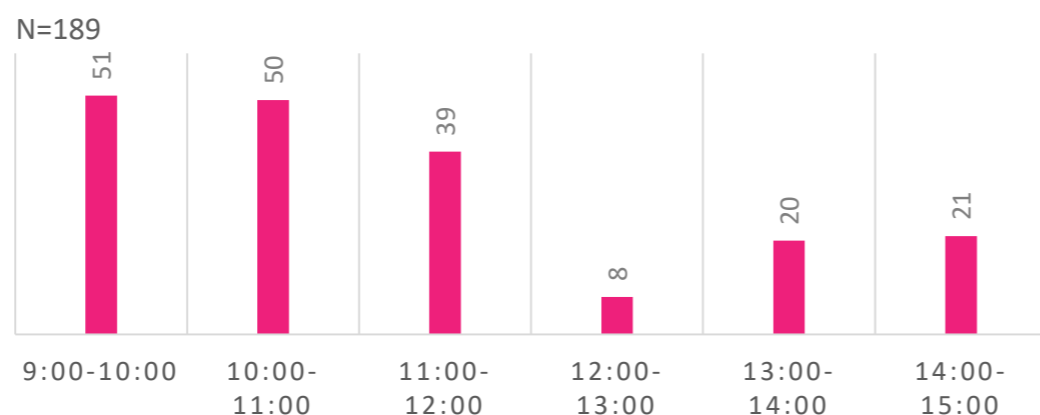
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN PER VOERTUIGSTYPE



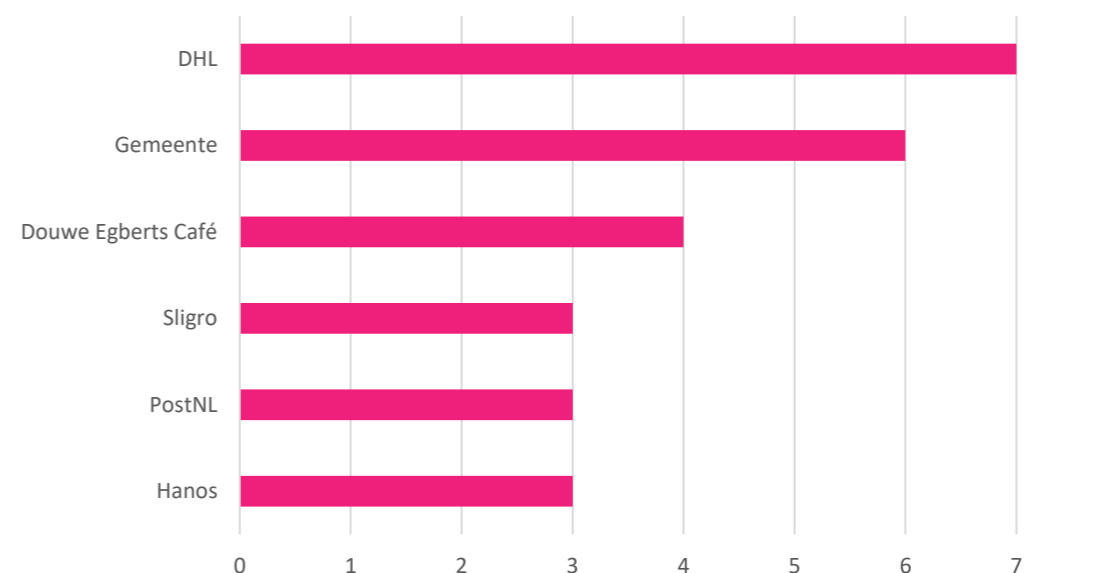
### OBSERVATIELOCATIES



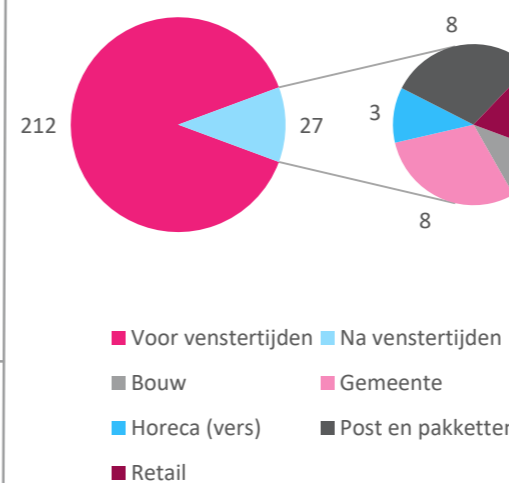
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN TOTAAL GEOBSERVEERD



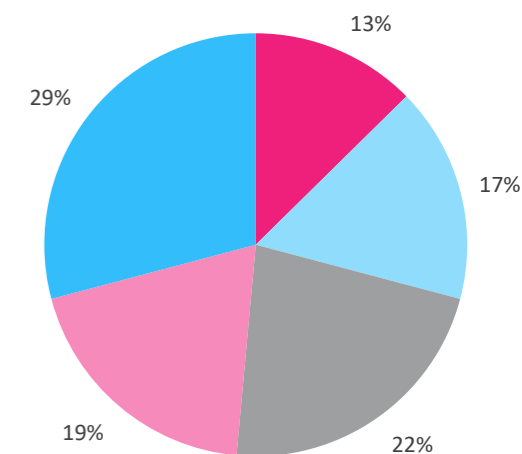
### TOP 6 STADSBETREDERS



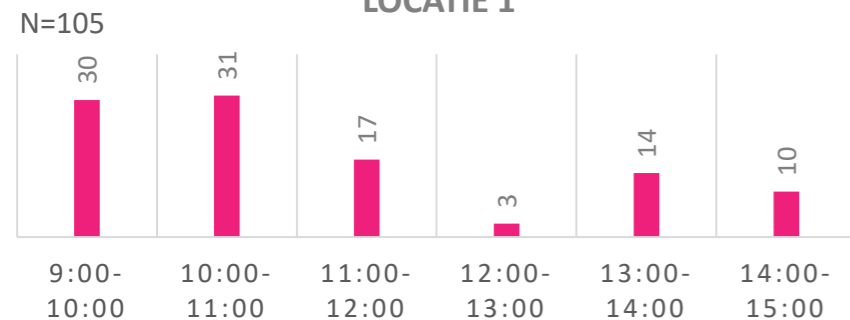
### IN/UITRIJDERS NA VENSTERTIJDEN LEEUWARDEN



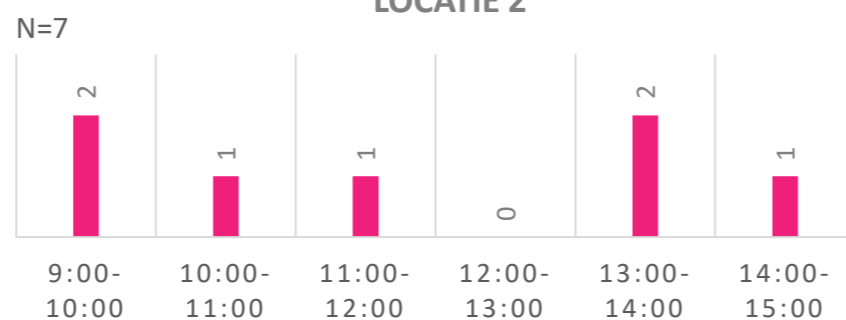
### ONDERVERDELING BRANCHES LEEUWARDEN



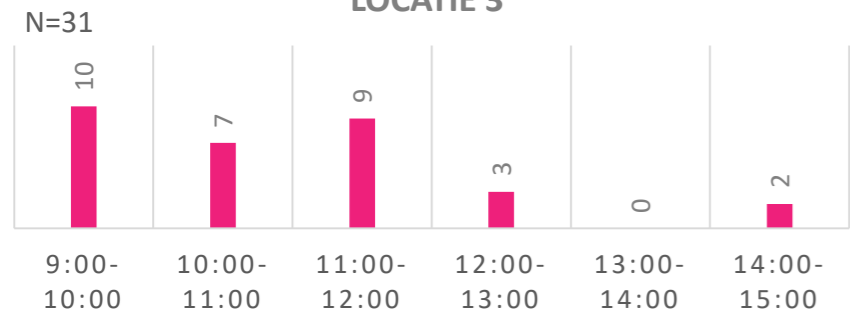
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN NIEUWESTAD LOCATIE 1



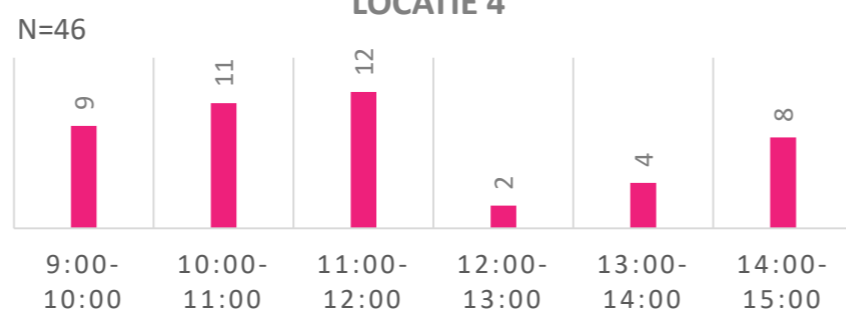
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN NIEUWESTEEG LOCATIE 2



### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN SINT JACOBSSTRAAT LOCATIE 3



### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN RUITERSKWARTIER LOCATIE 4



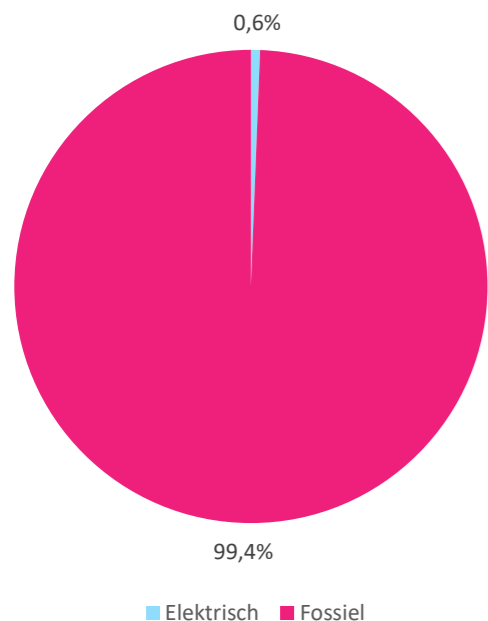
### TOELICHTING

In overleg met Regio Groningen Assen en de gemeente Leeuwarden zijn locatie-specifieke knelpunten van 4 locaties in de binnenstad van Leeuwarden in kaart gebracht. Op de locaties van deze knelpunten zijn op donderdag 09-07 zowel passerende als ladende of lossende voertuigen geobserveerd en genoteerd. Deze werkzaamheden zijn verricht met als doel te achterhalen welke bedrijven en branches de binnenstad betreden. Daarnaast is achterhaald in hoeverre de binnenstedelijke logistiek reeds elektrisch is aangedreven en op welke tijdstippen er voornamelijk wordt bevoorrad. Het bevoorradingsvenster van Leeuwarden hanteert een laad- en lostijd tussen 6:00 en 12:00 uur en tussen 18:00 en 21:00 uur. Om deze reden is er van 9:00 tot 15:00 uur controle uitgevoerd op de vier locaties, zodat observatiemomenten van zowel binnen en buiten het bevoorradingsvenster in de analyse terechtkomen.

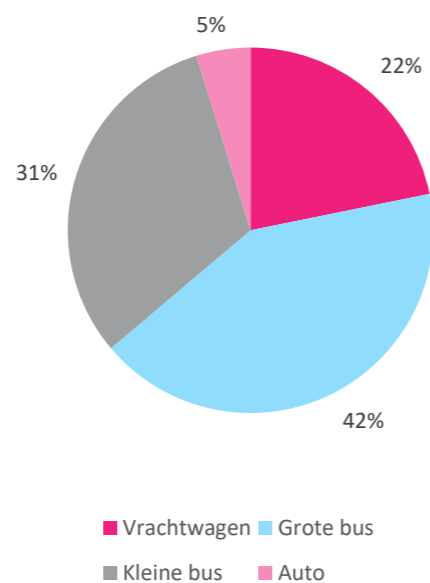


## FACTSHEET

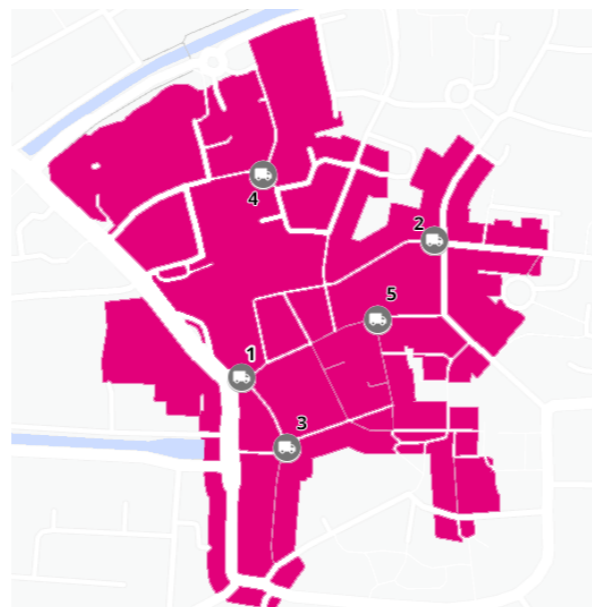
### AANDEEL ELEKTRISCH VERVOER



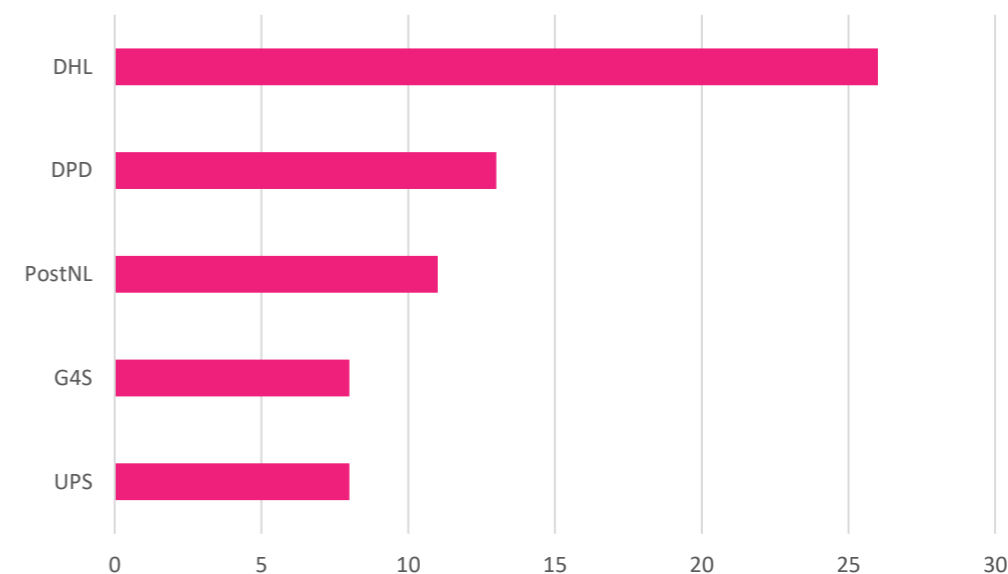
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN PER VOERTUIGSTYPE



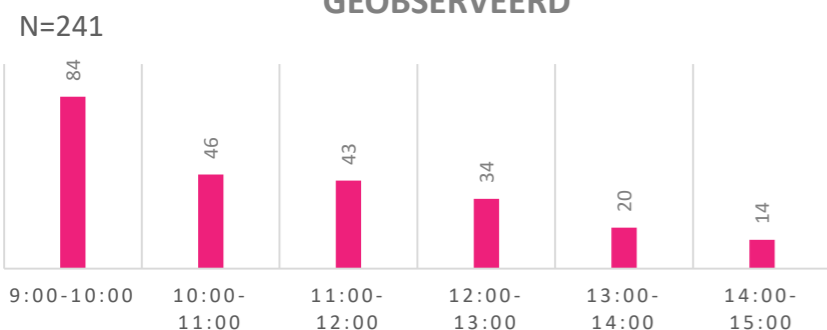
### OBSERVATIELOCATIES



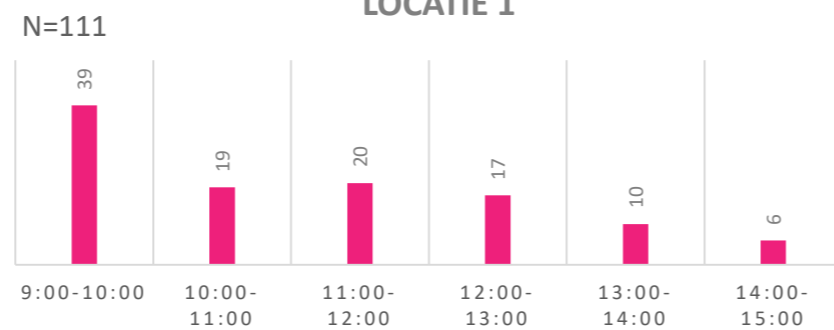
### TOP 6 STADSBETREDERS



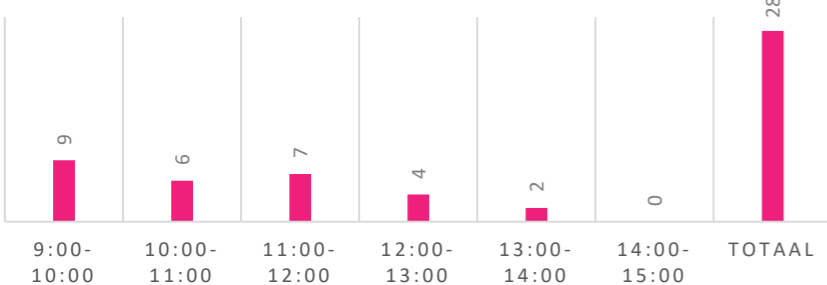
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN TOTAAL GEOBSERVEERD



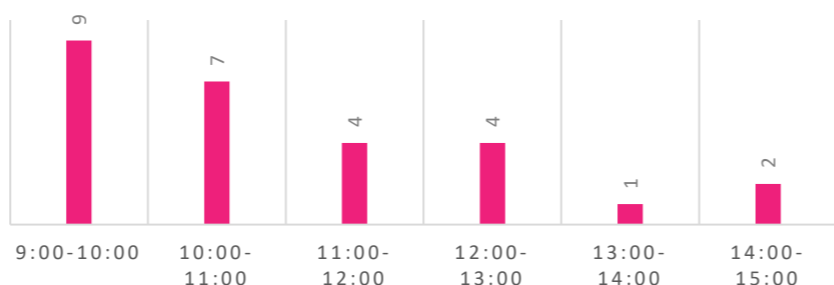
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN WEIERSPOORT LOCATIE 1



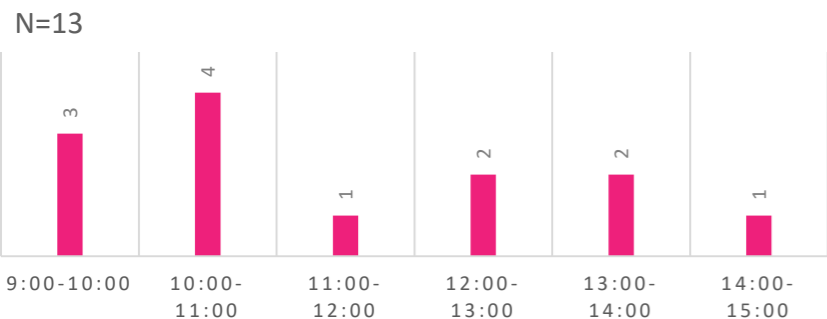
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN OUDESTRAAT LOCATIE 2



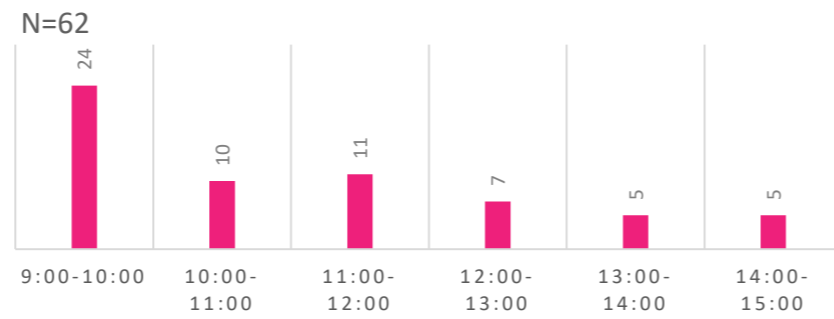
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN MARKT LOCATIE 3



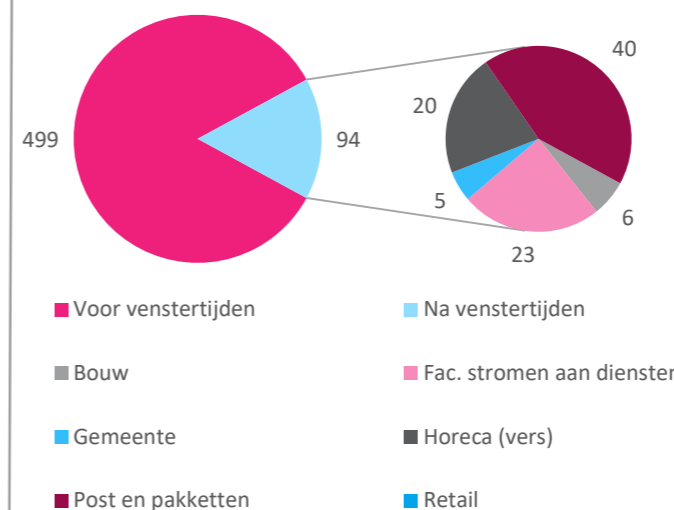
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN CERESPLEIN LOCATIE 4



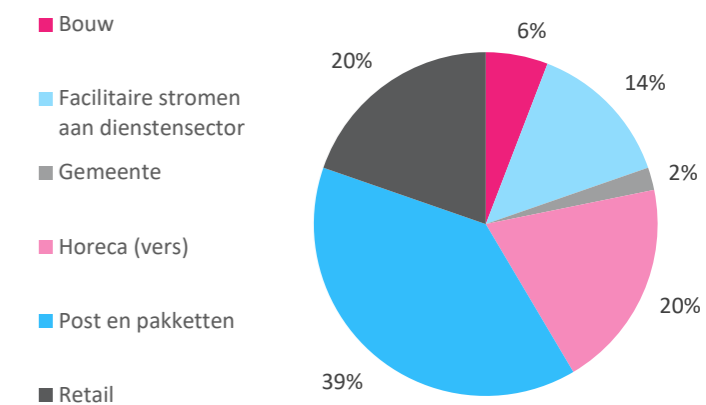
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN GEDEMPTE SINGEL LOCATIE 5



### IN/UITRIJDERS NA VENSTERTIJDEN ASSEN



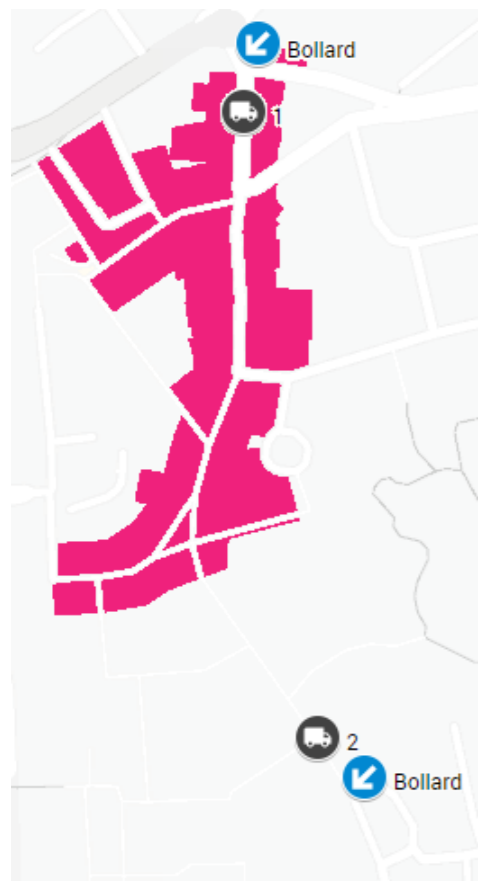
### ONDERVERDELING BRANCHES ASSEN



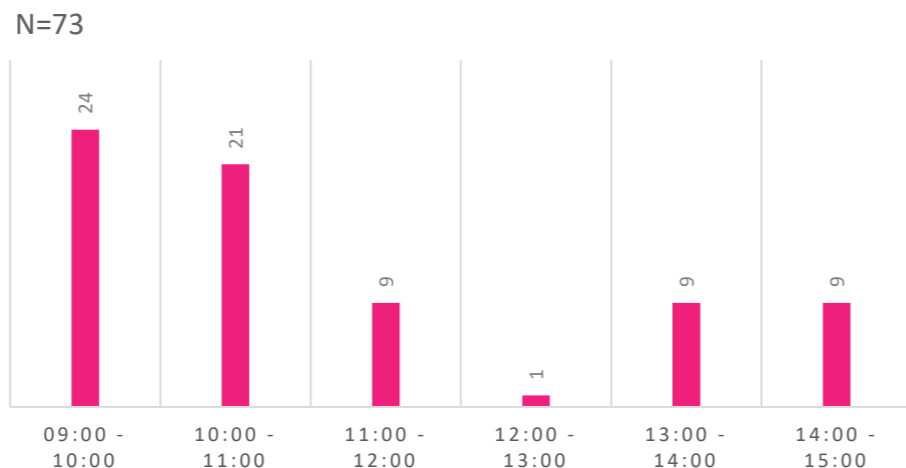
### TOELICHTING

In overleg met Regio Groningen Assen en de gemeente Assen zijn locatie-specifieke knelpunten van 4 locaties in de binnenstad van Assen in kaart gebracht. Op de locaties van deze knelpunten zijn in 2019 op dinsdag 24-09 en donderdag 27-09 zowel passerende als ladende of lossende voertuigen geobserveerd en genoteerd. Deze werkzaamheden zijn verricht met als doel te achterhalen welke bedrijven en branches de binnenstad betreden. Daarnaast is achterhaald in hoeverre de binnenstedelijke logistiek reeds elektrisch is aangedreven en op welke tijdstippen er voornamelijk wordt bevoorrad. Het bevoorradingsvenster van Assen hanteert een laad- en lostijd tussen 6:00 en 13:00 uur. Om deze reden is er van 9:00 tot 15:00 uur controle uitgevoerd op de vijf locaties, zodat observatiemomenten van zowel binnen en buiten het bevoorradingsvenster in de analyse terechtkomen. In 2019 is deze data verzameld voor gemeente Assen. Deze data is echter voor deze analyse eveneens toepasbaar, omdat de methodiek hetzelfde is gebleven

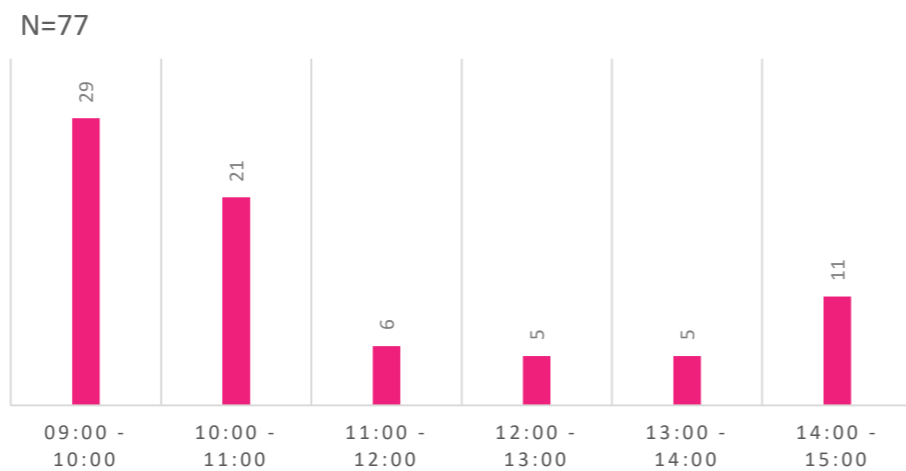
**OBSERVATIELOCATIES**



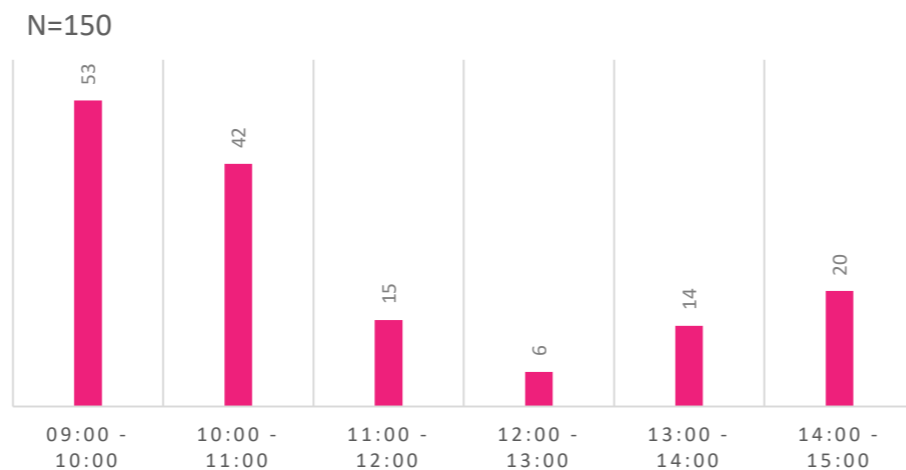
**AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN HOOFDSTRAAT LOCATIE 1**



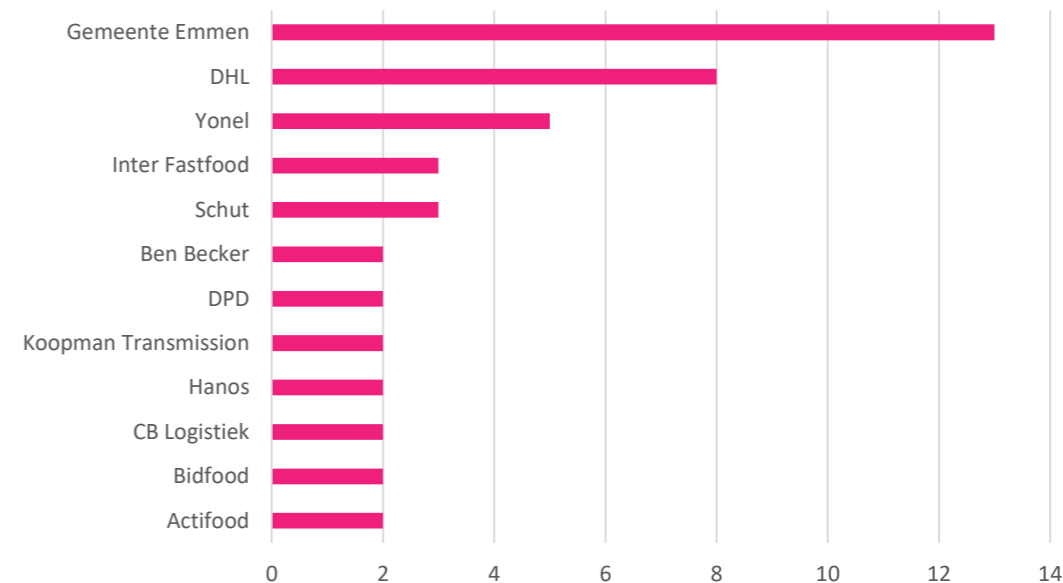
**AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN HOOFDSTRAAT LOCATIE 2 N=77**



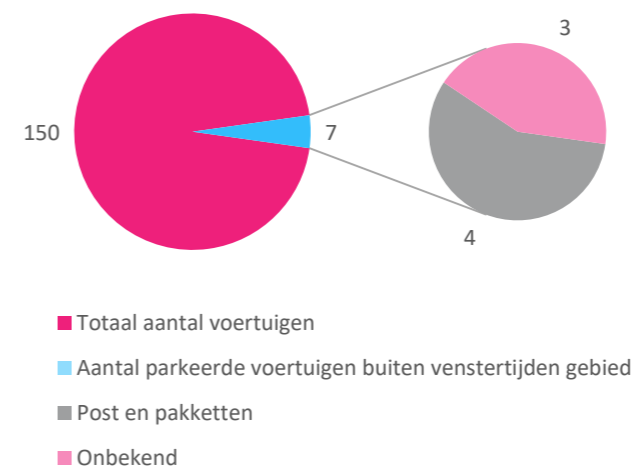
**AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN TOTAAL GEOBSERVEERD**



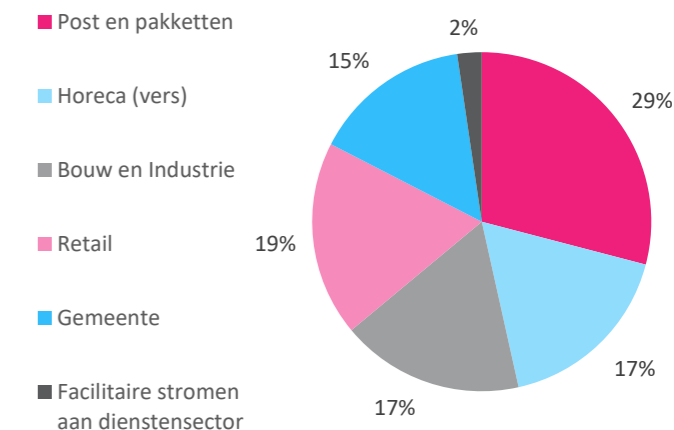
**TOP 12 STADSBETREDERS**



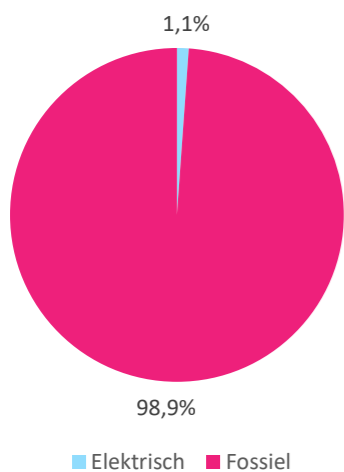
**OPVALLENDE SITUATIE: PARKEREN BUITEN HET VENSTERTIJDENGEBIED VOOR LEVERINGEN NA 11:00**



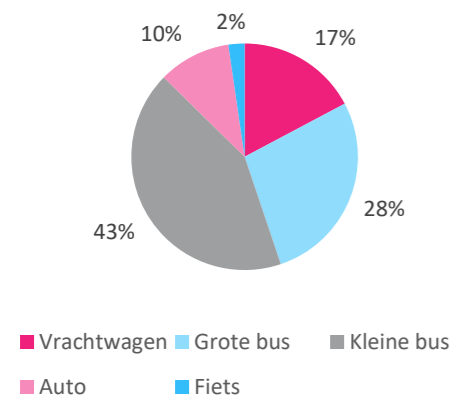
**ONDERVERDELING BRANCHES EMMEN**



**AANDEEL ELEKTRISCH VERVOER**



**AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN PER VOERTUIGSTYPER**



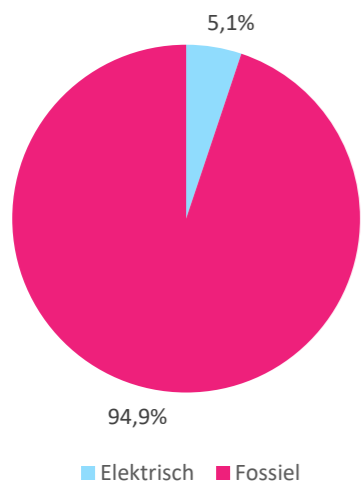
**TOELICHTING**

In overleg met Regio Groningen Assen en de gemeente Emmen zijn locatie-specifieke knelpunten van 2 locaties in de binnenstad van Emmen in kaart gebracht. Op de locaties van deze knelpunten zijn op donderdag 09-07 zowel passerende voertuigen als ladende of lossende voertuigen geobserveerd en genoteerd. Deze werkzaamheden zijn verricht met als doel te achterhalen welke bedrijven en branches de binnenstad betreden. Daarnaast is achterhaald in hoeverre de binnenstedelijke logistiek reeds elektrisch is aangedreven en op welke tijdstippen er voornamelijk wordt bevoorrad. Het bevoorradingsvenster van Emmen hanteert een laad- en lostijd tussen 6:00 en 11:00 uur. Om deze reden is er van 9:00 tot 15:00 uur controle uitgevoerd op de twee locaties, zodat observatiemomenten van zowel binnen en buiten het bevoorradingsvenster in de analyse terechtkomen.

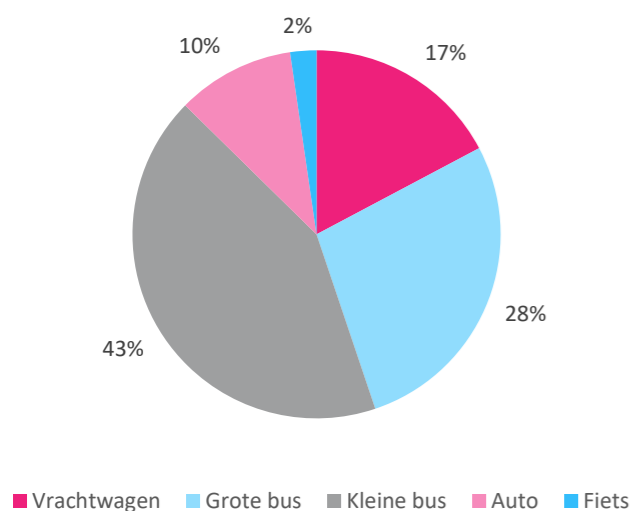


## FACTSHEET

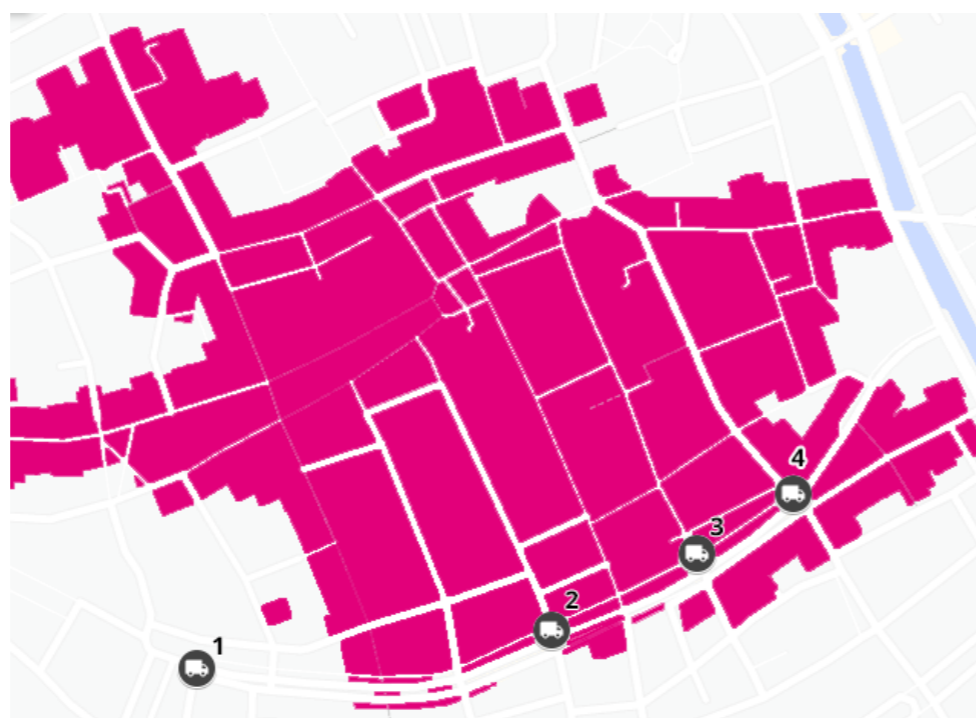
### AANDEEL ELEKTRISCH VERVOER



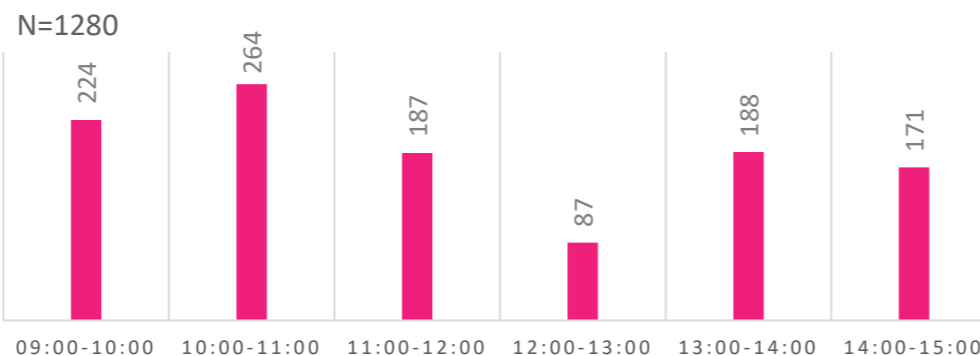
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN PER VOERTUIGTYPE



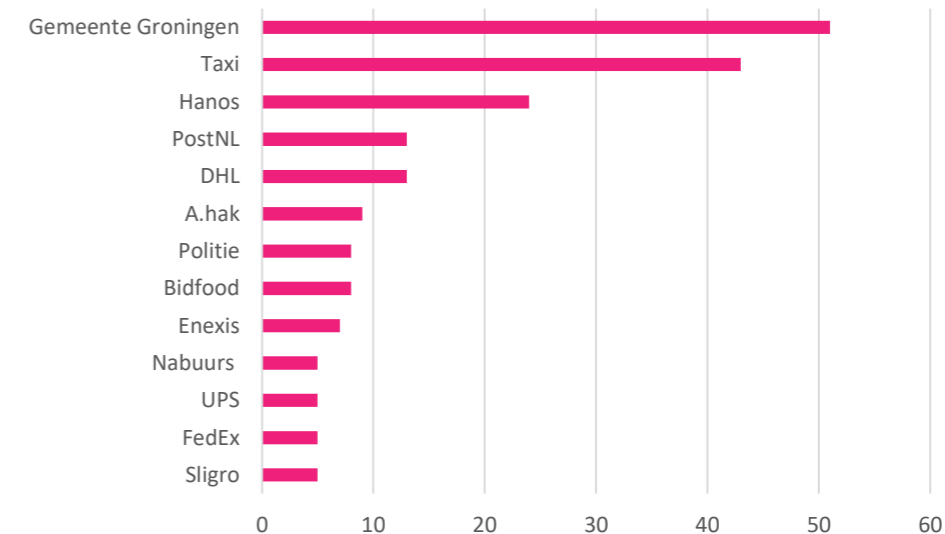
### OBSERVATIELOCATIES



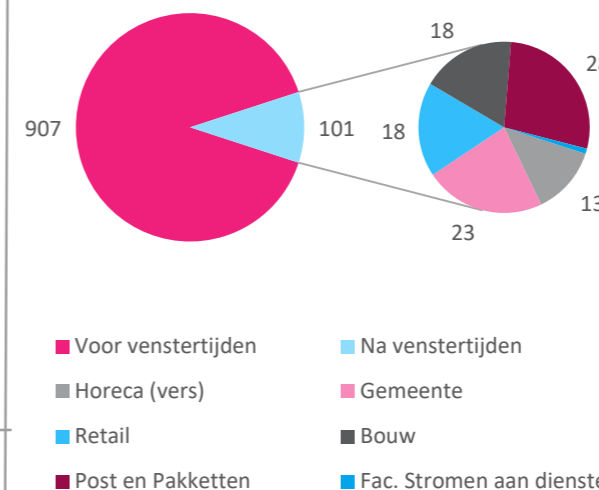
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN TOTAAL GEOBSERVEERD



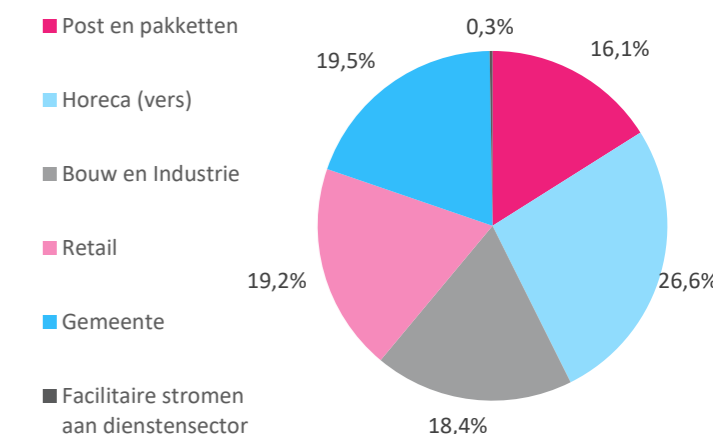
### TOP 13 STADSBETREDERS



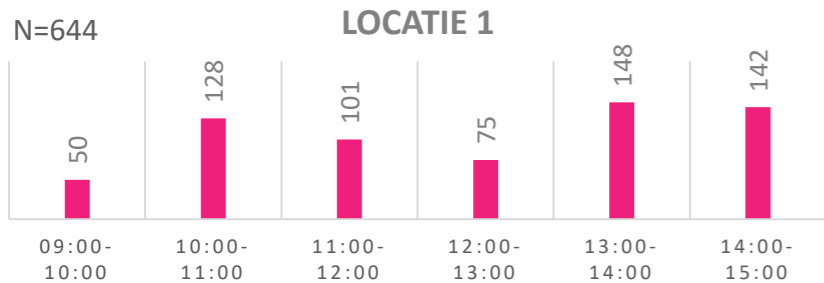
### IN/UITRIJDERS NA VENSTERTIJDEN GRONINGEN



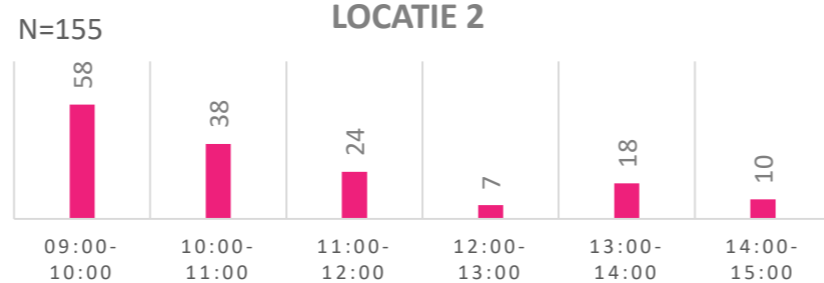
### ONDERVERDELING BRANCHES GRONINGEN



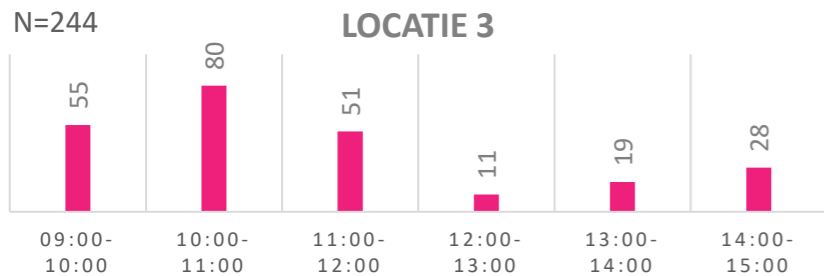
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN STATIONSSTRAAT



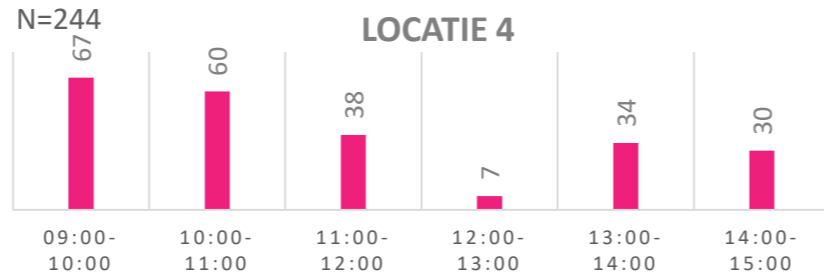
### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN HERESTRAAT



### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN KLEINE GELKINGE



### AANTAL VOERTUIGSBEWEGINGEN OOSTERSTRAAT



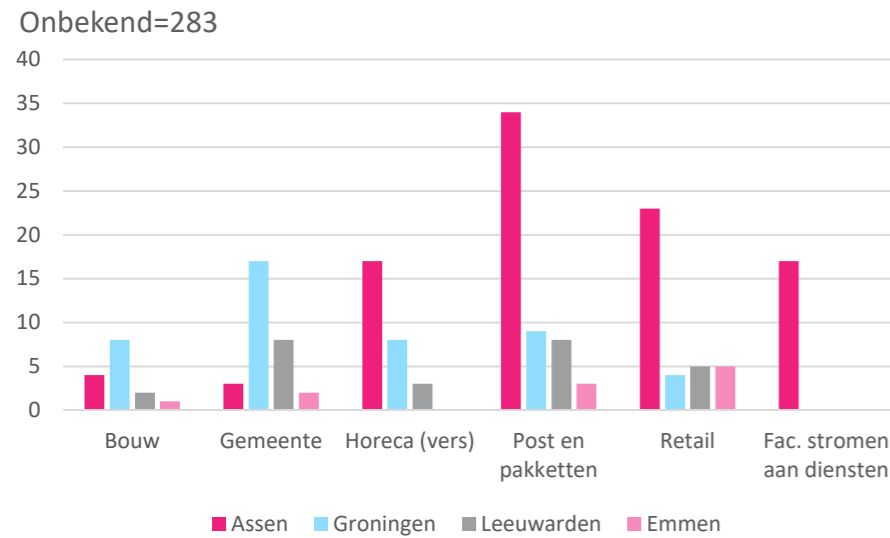
### TOELICHTING

In overleg met Regio Groningen Assen en de gemeente Groningen zijn locatie-specifieke knelpunten van 4 locaties in de binnenstad van Groningen in kaart gebracht. Op de locaties van deze knelpunten zijn op donderdag 16-07 zowel passerende voertuigen als ladende of lossende voertuigen geobserveerd en genoteerd. Deze werkzaamheden zijn verricht met als doel te achterhalen welke bedrijven en branches de binnenstad betreden. Daarnaast is achterhaald in hoeverre de binnenstedelijke logistiek reeds elektrisch is aangedreven en op welke tijdstippen er voornamelijk wordt bevoorrad. Het bevoorradingsvenster van Groningen hanteert een laad- en lostijd tussen 5:00 en 12:00 uur. Om deze reden is er van 9:00 tot 15:00 uur controle uitgevoerd op de vier locaties, zodat observatiemomenten van zowel binnen en buiten het bevoorradingsvenster in de analyse terechtkomen.

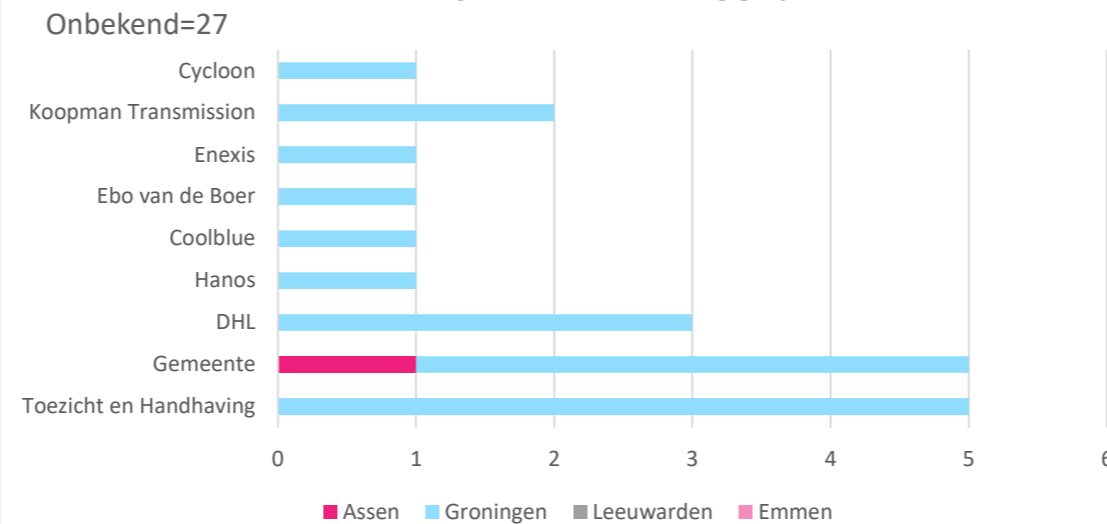




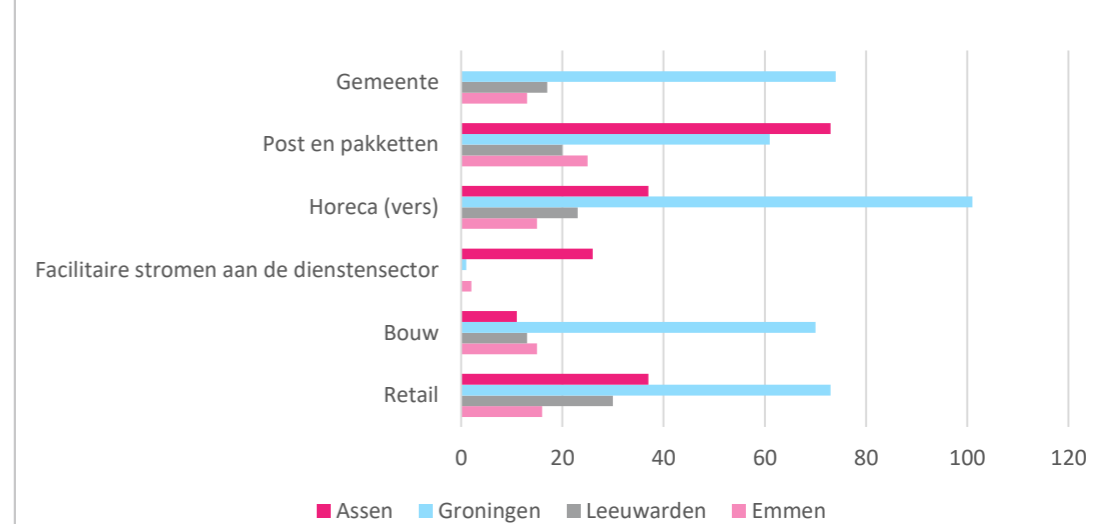
### INRIJDEN NA VENSTERTIJDEN PER BRANCHE



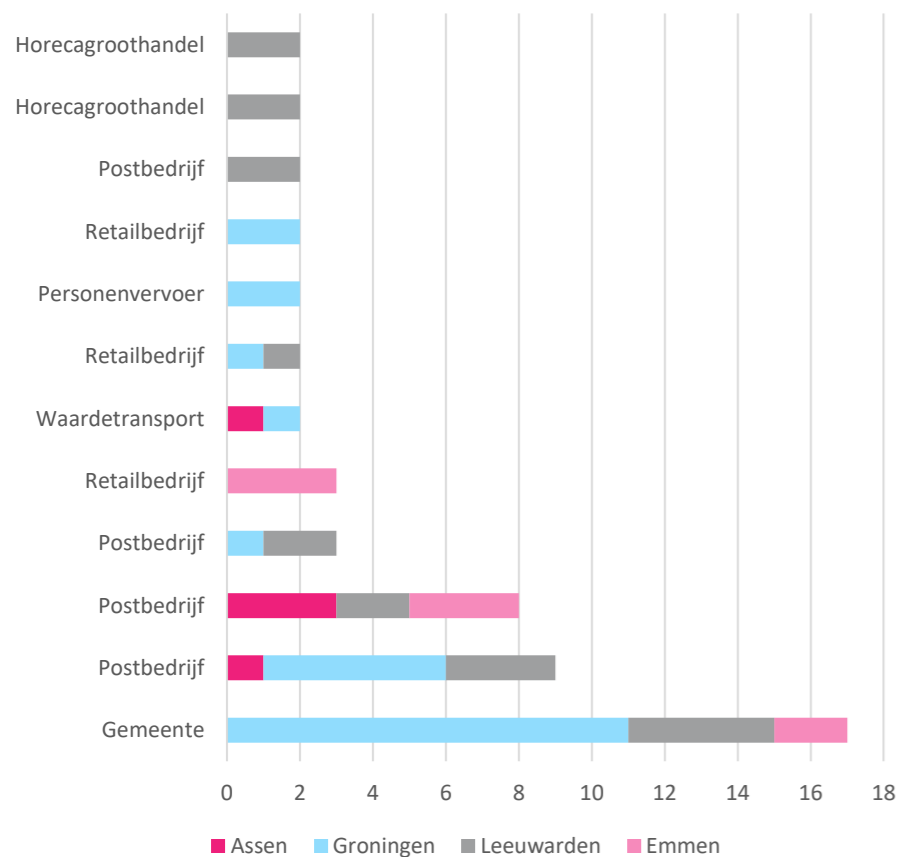
### WIE RIJDEN ER ELEKTRISCH?



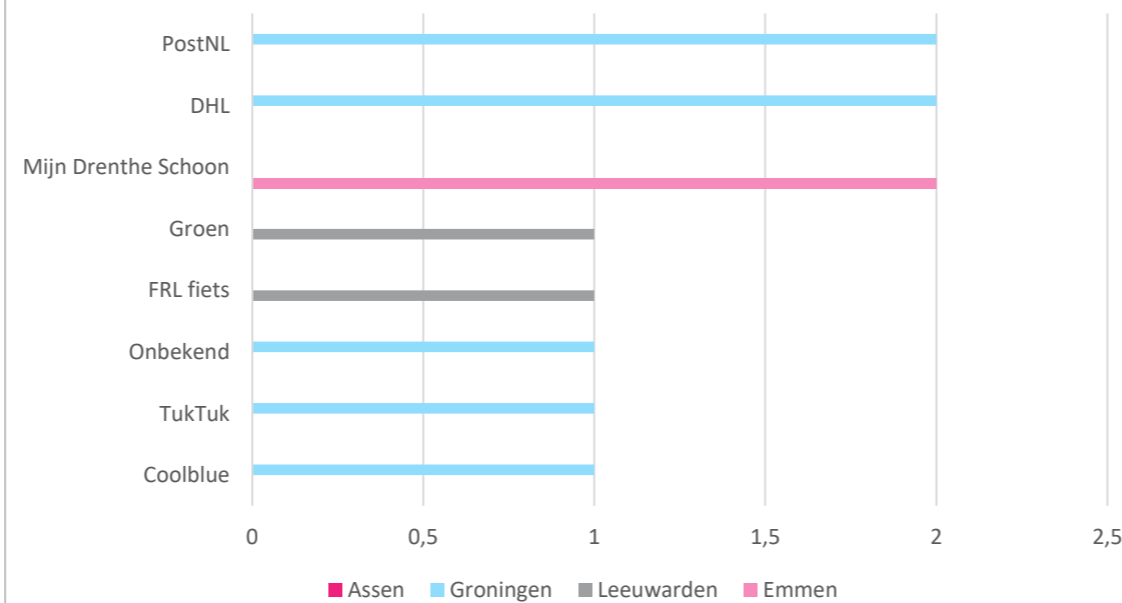
### VERDELING BRANCHES PER STAD



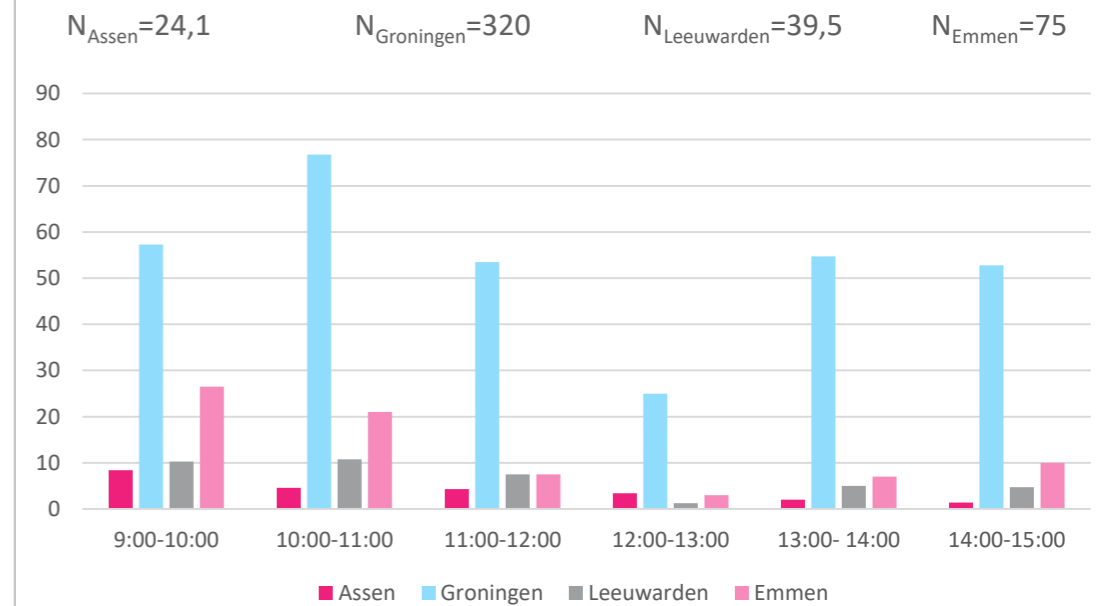
### INRIJDEN NA VENSTERTIJDEN PER BEDRIJF (MEER DAN 1 KEER GEOBSERVEERD)



### WIE RIJDEN ER MET EEN CARGOBIKE?



### OMVANG VRACHTVERKEER PER STAD PER UUR GESTANDAARDISEERD VOOR HET AANTAL TELLOCATIES EN DAGEN



In Emmen wordt gehandhaafd met bollards. Observaties van voertuigen die na de venstertijden binnen het venstertijdengebied aanwezig zijn hebben naar verwachting een ontheffing.

### VENSTERTIJDEN PER STAD

Assen	06:00-13:00
Groningen	05:00-12:00
Leeuwarden	06:00-12:00
Emmen	06:00-11:00

### TOP 15 STADSBETREDERS CUMULATIEF

