

Ondernemend Emmen B.V.
Kapt. Nemostraat 20
7821 AC Emmen
T 0591 65 34 54
office@ondernemendemmen.
nl
www.ondernemendemmen.nl
KvK 04079360
BTW NL8150,25.737.B01

Aan:
Ministerpräsident Olaf Lies
Niedersächsische
Staatskanzlei
Planckstraße 2
30169 Hannover

E-Mail:
[ministerpraesident@stk.niede
rsachsen.de](mailto:ministerpraesident@stk.niedersachsen.de)

Betreft: **Oproep vanuit Nederlands bedrijfsleven: snelle realisatie verdubbeling E233 van Europees belang**

Emmen, 24 september

Geachte heer Lies,

Vanuit het bedrijfsleven aan Nederlandse zijde van de grens met Nedersaksen houden wij via deze brief een krachtig pleidooi in uw richting om op zo kort mogelijke termijn vanuit uw positie als minister-president krachtig stelling te nemen en uw gezag te laten gelden wat betreft de realisatie van de verdubbeling van de E233 (B402/B213/B72) tussen de Autobahn A31 bij Meppen en de Autobahn 1 bij Cloppenburg.

Dit is misschien een ongebruikelijke brief aan de minister President van Nedersaksen, maar inmiddels is de verdubbeling van de E233 al meer dan 30 jaar onderwerp van gesprek en zien we de laatste jaren dat het proces rond de verdubbeling van de E233 in de afgelopen jaren steeds complexer is geworden door uiteenlopende belangen en noodzakelijke afstemming tussen betrokken departementen, zo laten regionale bestuurders ons weten.

En dat terwijl we met z'n allen toch zo dicht het moment zijn genaderd waarop daadwerkelijk met de urgente verdubbeling van de verbinding kan worden begonnen – Het Planfeststellungsbeschluss ligt er voor deel 1 al sinds januari 2024, binnenkort dus al twee jaar- . Maar steeds worden door een kleine groep tegenstanders aanvullende juridische en milieutechnische stappen gezet die naar verwachting geen wezenlijke wijziging van het project opleveren, maar wel tot verdere vertraging leiden.

In Nederland en ook de eerste zeven kilometer tussen de landsgrens en de A31, zijn inmiddels dankzij een gezamenlijke grensoverschrijdende inzet van destijds politiek, bestuur en bedrijfsleven, al sinds 2008 vier rijstroken beschikbaar in deze verbinding van Europees belang. Met een realistische verwachting dat de overige 80 kilometer naar Cloppenburg spoedig zouden volgen. Inmiddels is het bijna 2026.

Importantie E233

De E233 is een verbinding niet alleen van Europees belang als kortste route tussen de werelddhavens Port of Rotterdam en de metropool Bremen-Hamburg en verder naar Scandinavië, maar ook essentieel voor een goede bereikbaarheid van het bedrijfsleven langs die E233 zelf en de welvaartsontwikkeling. Een Europese hoofdweg waar – juist in dit jaargetijde waarin de oogst wordt binnengehaald- nog steeds de zeer onwenselijke situatie heerst dat landbouwverkeer (tractoren) zich met een snelheid van 40-50 kilometer per uur, vermengt met een permanente stroom van duizenden zware vrachtwagens en personenwagens. Wat dat voor onder andere de verkeersveiligheid, maar ook voor de omgeving betekent, behoeft geen uitleg.

De realisering van een dubbele E233 is in onze ogen verder van belang voor de groei van de containerhaven Jade-Weser Port met vracht vanuit de grensregio, omdat ze – in verhouding met de afstand tot de haven van Rotterdam - een korte verbinding vormt met de maakindustrie in het Emsland en Noord- en Oost-Nederland. Twee gebieden die economisch steeds nauwer met elkaar verbonden raken en die voorop lopen bij tal van industriële innovaties.

Ondernemen is vooruitzien, maar ook bouwen op vertrouwen. Het bedrijfsleven in de grensregio langs de route anticipeert al geruime tijd op de verdubbeling van de E233, door langs de weg op grootschalige wijze te investeren in uitbreidingen en compleet nieuwe bedrijfsvestigingen op tal van gebieden. Gemeenten leggen nieuwe bedrijventerreinen aan.

Inmiddels ontwikkelt zich Bij Meppen-Versen bijvoorbeeld een voor Nederland en Duitsland uniek recyclingcluster voor de automobiellindustrie en E-Fahrzeuge, maar groeit de weg door de bouw van grote distributiecentra en aanverwante dienstverleners ook al uit tot een slagader van het logistieke netwerk voor Noordwest-Duitsland en Noord- en Oost Nederland. De bedrijven baseren zich bij hun investeringen op gezette stappen, gewekte verwachtingen en een betrouwbaar bestuur wat betreft de verdubbeling van de E233.

Ook aan Nederlandse kant gebeurt veel en zit veel in de pijplijn en daarom hechten ook wij grote waarde aan de snelle start van de verdubbeling van de verbinding. Zowel vanuit onze nationale economie, als zeker ook vanuit de economische belangen van het gezamenlijke grensgebied met enkele miljoenen inwoners. En alle plannen voor fase 1 en ook voor fase 8 zijn immers kant-en-klaar!

Een element dat gezien de veranderende geopolitieke situatie in onze omgeving ook zeker nadrukkelijk aandacht behoeft, is het belang van de E233 als een snelle, vierbaans route in de serie west-oost verbindingen voor onze Europese verdediging en als aan- en afvoerroute voor militaire producten die in toenemende mate in de Nederlands-Duitse grensregio geproduceerd gaan worden, kijkend naar de stappen die bedrijven inmiddels zetten.

Samenvattend

Met deze brief willen wij als ondertekenaars een krachtig signaal afgeven over het belang dat wij hechten aan een snelle start van de verdubbeling van de E233 en roepen u op uw bestuurlijke en politieke gewicht achter het project te zetten. Wij gaan er van uit dat deze brede oproep vanuit het Nederlandse bedrijfsleven en de Nederlandse logistieke sector op uw steun en actie kan rekenen, daar wij uit – recente en oudere uitspraken van u - weten hoezeer ook u overtuigd bent van de noodzaak van de verdubbeling.

Het is de hoogste tijd om samen de handen uit de mouwen te steken ten gunste van de ontwikkeling en de welvaart van de grensregio en een goed netwerk van Europese transportverbindingen. U kunt rekenen op onze brede structurele steun!

Wie zijn de ondertekenaars

De ondertekenaars van deze brief zijn lokale en nationale ondernemersorganisaties en logistieke belangenbehartigers.

VNO-NCW / MKB Nederland vertegenwoordigt een kleine 500.000 bedrijven, wat neerkomt op meer dan 90% van de private werkgelegenheid in Nederland. De organisatie Transport en Logistiek Nederland vertegenwoordigt zo'n 5000 bedrijven in de transportsector.

Ondernemend Emmen, Ondernemend Coevorden en Ondernemend Hoogeveen vertegenwoordigen regionaal zo'n 600 bedrijven en ondernemers met zo'n 30.000 arbeidsplaatsen direct langs de E233.

Deze brief gaat in afschrift naar:

Landkreis Emsland, Landkreis Cloppenburg, Stedenkring Zwolle-Emsland, Ems-Dollart Region, Ems Achse, Wirtschaftsverband Emsland, IHK Osnabrück-Bad Bentheim – Emsland, IHK Cloppenburg, Pro-E233, provincie Drenthe, staatssecretaris Aartsen van Infrastructuur en Waterstaat, Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Jelle Dokter

Voorzitter bestuur Ondernemend Emmen



Mede namens Ondernemend Coevorden, Ondernemend Hoogeveen

Transport en Logistiek Nederland

VNO-NCW / MKB Nederland - Noord

